



VAKTLISTE LØYPEKJØRING 2017

Ilar drar i gang vaktordninga for løypekjøring vinteren 2017. Vaktordninga går over ei uke, dvs. fra torsdag til torsdag.

LØYPENETTET SOM HOLDES ÅPENT ER:

1. LYSLØYPA:

- Lysløypa bør helst kjøres hver dag det er kommet nysnø og dersom været tillater det. Det kjøres kun et ENKELT spor og et skøytefelt på ca. 3-4 meter. Klassisk spor legges til kant.
- **Lysløypa må være kjørt før hver mandag/onsdag kl. 17.30.** Hvis det er mulig bør løypa kjøres dagen før. Det er faste treninger/skikarusell hvem mandag og onsdag kl. 17.30.

2. **BERGEBYDALEN: hver fredag/lørdag.** I helgene kjøres Bergebyløypa til Maddevarrjohka fra både pensjonisthuset og Bjørklibakken. Løypene bør kjøres fredag ettermiddag/kveld eller utkjøring lørdag morgen senest 09.00 (hvis værforholdene tillater det). Det kjøres kun et ENKELT spor og et skøytefelt på ca. 3-4 meter. Klassisk spor legges til kant.

3. **ALDON:** Aldonløypa bør kjøres og slåddes fra januar.

4. **TANA-VARANGERLØYPA: fra mars.** I fra og med 2.uke uke i mars kjøres også Tana-Varangerløypa i helgene.

5. **LPÅSKA:** I påsken utvider vi fra Maddevarrjokha til Maddevarre. ENKELT spor.

VAKTLISTE:

Skuteren/løypemaskinen skal stå parkert på skistadion. Den kan også stå hjemme, men da må den bringes til skistadion ved vaktskifte torsdag.

Navn (vakta starter torsdag)	Telefon	Uke ¹		
		(vakta starter torsdag)		
Jørn Ottar Olsen/ Kjell Ivar Mathisen	481 23 455 / 971 34 294	1-2 fra 5.1	6-7 fra 9.2	11-12 fra 16.3
Rolle Jonsson/ Matti Dikkanen	997 05 492 / 986 69 641	2-3 fra 12.1	7-8 fra 16.2	12-13 fra 17.3
Olav Dikkanen/ Johnny-Leo Jernsletten	971 59 160 / 934 86 433	3-4 fra 19.1	8-9 fra 23.2	13-14 fra 23.3
Rolf Matti Reisænen/ Sverre Noste Kåre Aasprong	415 72 768 / 991 55 985 / 997 03 722	4-5 fra 26.1	9-10 fra 2.3	14-15 fra 30.3
Stein Østmo/ Jo Dikkanen	452 15 005 / 414 26 270	5-6 fra 2.2	10-11 fra 9.3	15-16 fra 6.4

¹ Hvis du ikke kan kjøre den uka du er satt opp så bytt med noen andre på lista, og si gjerne i fra til gruppeleder ski Jo slik at vi kan legge inn endringen i oversikten.



Skuteransvarlig

Rolle som er klubbens skuteransvarlig har ansvaret for å følge opp skutereren, slik at den får nødvendig service og kan brukes av løypekjørerne.

Fylling av bensin

Alle løypekjørerne bruker egne **bensindunker og sil som klubben har kjøpt inn og som kun skal brukes til ilarskutereren**. Du kan kjøpe bensin på klubben sin konto hos Esso i Varangerbotn. Da scooteren er 4-takt, behøves ingen påfyll av olje. Oljen skal peiles som på bil, dette gjøres av den enkelte før bruk. Scooteren skal IKKE bruke olje. Oljen byttes 1 gang pr. år på service hos Frode Utsi AS.

Da scooteren er 4-takt, samt at den nye løypemaskinen krever strømtilgang og at vi har ekstra arbeidslys bak bør batteriet vedlikeholds lades med jevne mellomrom. Det ligger en batterilader under setet. Denne er ferdig tilkoblet, det er bare å plugge støpselet i veggen.

Bruk av vinsj

I det nedre rommet i boksen bak ligger det en vinsj med fjernkontroll. Denne kan benyttes både framme og bak. Bak festes denne i trekk kroken, foran festes denne i begge king-boltene. Merk, IKKE i støtfanger eller skitupp. Strømtilkoblingen til vinsjen er på høyre side bak.

Bruk av trommel

Trommel skal kun brukes når det er mye snø. Trommelen er svært bred, og det er derfor lett å treffe trær eller lignende. Det er derfor viktig at den som kjører har kontroll over hvor trommelen ligger i løypa (viktig å snu seg og følge med).

Glassfiberstav på sporsetter

Staven til sporsetteren er en glassfiberstav, som fjærer mot underlaget for å ha riktig marktrykk. Det er viktig at det kjøres med høyt trykk for å få gode klassisk spor, og farten må også tilpasses føreforhold for å få gode klassisk spor. Ved forsering av grøfter, kanter, bekker o.l., samt snuing SKAL sporsetteren løftes opp.

La vektene stå på løypemaskinen. Det er kun under særdeles løse forhold det vil være aktuelt å ta disse av, husk da hvor du legger disse.

Det er også viktig at vi unngår å kjøre for nært gjerder som står nært skiløypene. Må du kjøre nært et gjerde så senk farta slik at du har god kontroll over hvor sporsetteren er i forhold til gjerdet