



## VAKTLISTE LØYPEKJØRING 2016

Ilar drar i gang vaktordninga for løypekjøring vinteren 2016. Vaktordninga går over ei uke, dvs. fra **torsdag til torsdag**.

### LØYPENETTET SOM HOLDES ÅPENT ER:

1. **LYSLØYPA:** Lysløypa bør helst kjøres hver dag det er kommet nysnø og dersom været tillater det. ENKELT spor og SKØYTEFELT. Klassisk sporet til kant.
2. **LYSLØYPA: før hver mandag/onsdag kl. 17.30.** Hvis det er mulig bør løypa kjøres dagen før. På Nesseby skistadion bør hele stadion området tråkkes. Det må kjøres spor før skitrening i lysløypa hver mandag kl. 18.30 og onsdag før skitrening kl.17.30, samt skikarusell kl. 18.00.
3. **BERGEBYDALEN: hver fredag/lørdag.** I helgene (fredag ettermiddag/kveld eller tidlig lørdags morgen) kjøres det Bergebyløypa til Maddevarrjohka fra både pensjonisthuset og Bjørklibakken. Det kjøres ENKELT spor. Prøv å legge spor nær kant (ikke for langt), slik at det også er mulig å skøyte i traseen. .
4. **ALDON:** Aldonløypa bør kjøres og slåddes fra januar.
5. **TANA-VARANGERLØYPA: fra mars.** I fra og med første uke i mars kjøres også Tana-Varangerløypa i helgene.
6. **IPÅSKA:** I påsken utvider vi fra Maddevarrjokha til Maddevarre. ENKELT spor.

### VAKTLISTE:

Skuteren/løypemaskinen kan stå parkert hjemme hos den som har vakt, men **skuteren må bringes til Jørn Ottar ved vaktskifte, slik at han kan sjekke status på skuteren før nestemann overtar. Det betyr at skuteren alltid hentes hos Jørn O., ved vaktskifte.**

Navn (vakta starter torsdag)	Telefon	Uke <sup>1</sup> (vakta starter torsdag)		
Jørn Ottar Olsen/ Tor Ivar Hauge	481 23 455 / 952 19 549	53-1 fra 31.12	5-6 fra 4.2	10-11 fra 10.3
Rolle Jonsson/ Matti Dikkanen	997 05 492 / 986 69 641	1-2 fra 7.1	6-7 fra 11.2	11-12 fra 17.3
Olav Dikkanen/ Johnny-Leo Jernsletten	971 59 160 / 934 86 433	2-3 fra 14.1	7-8 fra 18.2	12-13 fra 24.3
Rolf Matti Reisænen/ Sverre Noste	415 72 768 / 991 55 985	3-4 fra 21.1	8-9 fra 25.2	13-14 fra 31.3
Stein Østmo/ Jo Dikkanen	452 15 005 / 414 26 270	4-5 fra 28.1	9-10 fra 3.3	13-14 fra 7.4

<sup>1</sup> Hvis du ikke kan kjøre den uka du er satt opp så bytt med noen andre på lista, og si gjerne i fra til Jørn Ottar slik at vi kan legge inn endringen i oversikten.



## Skuter leveres til skuteransvarlig hver torsdag

Jørn O. som er klubbens skuteransvarlig har ansvaret for å følge opp skuteren, slik at den får nødvendig service og kan brukes av løypekjørerne.

Det er derfor viktig at skuteren hver torsdag bringes til Jørn O., slik at han kan sjekke den før de neste løypekjørerne overtar den.

## Fylling av bensin

Alle løypekjørerne bruker egne **bensindunker og sil som klubben har kjøpt inn og som kun skal brukes til ilarskuteren**. Du kan kjøpe bensin på klubben sin konto hos Esso i Varangerbotn. Da scooteren er 4-takt, behøves ingen påfyll av olje. Oljen skal peiles som på bil, dette gjøres av den enkelte før bruk. Scooteren skal IKKE bruke olje. Oljen byttes 1 gang pr. år på service hos Frode Utsi AS.

Da scooteren er 4-takt, samt at den nye løypemaskinen krever strømtilgang og at vi har ekstra arbeidslys bak bør batteriet vedlikeholds lades med jevne mellomrom. Det ligger en batterilader under setet. Denne er ferdig tilkoblet, det er bare å plugge støpselet i veggen.

## Bruk av vinsj

I det nedre rommet i boksen bak ligger det en vinsj med fjernkontroll. Denne kan benyttes både framme og bak. Bak festes denne i trekk kroken, foran festes denne i begge king-boltene. Merk, IKKE i støtfanger eller skitupp. Strømtilkoblingen til vinsjen er på høyre side bak.

## Bruk av trommel

Trommel skal kun brukes når det er mye snø.. Trommelen er svært bred, og det er derfor lett å treffe trær eller lignende. Det er derfor viktig at den som kjører har kontroll over hvor trommelen ligger i løypa (viktig å snu seg og følge med).

## Glassfiberstav på sporsetter

Staven til sporsetteren er en glassfiberstav, som fjærer mot underlaget for å ha riktig marktrykk. Det er viktig at det kjøres med høyt trykk for å få gode klassisk spor, og farten må også tilpasses føreforhold for å få gode klassisk spor.. Ved forsering av grøfter, kanter, bekker o.l., samt snuing SKAL sporsetteren løftes opp.

La vektene stå på løypemaskinen. Det er kun under særdeles løse forhold det vil være aktuelt å ta disse av, husk da hvor du legger disse.

Det er også viktig at vi unngår å kjøre for nært gjerder som står nært skiløypene. Må du kjøre nært et gjerde så senk farta slik at du har god kontroll over hvor sporsetteren er i forhold til gjerdet